

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Соловьева Николая Владимировича на тему «Метод обеспечения единства измерителей эффективности различных видов транспорта в логистических транспортных системах», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы

Актуальность темы. Современная транспортно-логистическая система России сталкивается с рядом фундаментальных проблем, связанных с отсутствием унифицированных подходов к оценке эффективности функционирования различных видов транспорта. Как подчёркивает автор, в советский период каждая транспортная отрасль имела собственные системы измерителей, а в условиях рыночных преобразований необходимость в их унификации долгое время не ощущалась. Сегодня это приводит к тому, что отдельные компании выстраивают собственные системы логистики без учёта интересов всей транспортной системы страны. В результате не обеспечивается согласованность действий, эффективность перевозок снижается, а возможности для интеграции различных видов транспорта ограничены.

Особую актуальность данная проблема приобретает в условиях активного внедрения цифровых технологий и управления большими данными. Без создания единой базы измерителей эффективность процессов, протекающих в логистических транспортных системах (ЛТС), оценивается субъективно и разрозненно. Это препятствует формированию устойчивых к внешним возмущениям систем, способных гибко реагировать на изменяющуюся ситуацию. Таким образом, исследование, направленное на разработку метода обеспечения единства измерителей эффективности, имеет не только теоретическое, но и стратегическое значение для всей транспортной отрасли России.

Научная новизна работы. Научная новизна исследования заключается в разработке следующих оригинальных результатов:

1. Метод, обеспечивающий единство измерителей эффективности в логистических транспортных системах, функционирующих в условиях неопределённости.

2. Математическая модель многокритериальной оптимизации грузопотоков в логистических транспортных системах, основанной на теории принятия решений в условиях неопределенности.

3. Алгоритм, позволяющий реструктуризировать текущее неэффективное состояние исследуемой логистической транспортной системы в эффективное, соответствующее динамически изменяющимся условиям внешней среды.

Практическая значимость. Работа имеет ярко выраженный прикладной характер. Разработанный метод может использоваться для оптимизации работы как отдельных транспортных предприятий, так и региональных и национальных систем. Апробация метода проведена на примере транспортной сети России с использованием маршрута Мурманск – Новороссийск. Вычислительный эксперимент показал, что интеграция различных видов транспорта в единую систему повышает эффективность перевозок по сравнению с использованием только автомобильного или железнодорожного сообщения.

Результаты исследования уже нашли применение в практической деятельности — в Научно-исследовательском институте автомобильного транспорта (НИИАТ) и транспортно-логистической компании «Меларин». Кроме того, материалы диссертации используются в образовательном процессе Государственного университета управления, что подтверждает востребованность полученных результатов в подготовке специалистов нового поколения.

Замечания:

В разделе «Актуальность» автор подробно обосновывает необходимость разработки методов оценки эффективности, однако фактическая база ограничивается лишь общими показателями вклада транспорта в ВВП. Было бы полезно дополнить анализ статистическими данными по регионам или отдельным видам транспорта, чтобы более наглядно показать масштаб проблемы.

Данное замечание не снижает общей положительной оценки выполненной работы

Заключение. Автореферат соответствует требованиям изложенным в пунктах 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г., № 842, а ее автор, Соловьев Николай Владимирович,

заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы.

К.т.н., доцент
Проректор по научной работе,
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
"Грозненский государственный
нефтяной технический университет
имени академика М.Д.
Миллионщикова"
364051, Чеченская Республика, г.
Грозный, пр-т им. Х.А. Исаева, 100
Тел.: 8 (871) 222-28-26,
E-mail: saidumov_m@mail.ru

26 августа 2025



Сайдумов М.С.